

Direção Municipal da Mobilidade
Departamento de Gestão da Mobilidade
Divisão de Processos da Mobilidade
Rua Alexandre Herculano, 46 | 1269-054 LISBOA | Tel. 213 588 500

AUTORIZAÇÃO DE CONDICIONAMENTO TEMPORÁRIO DE TRÂNSITO OBRA - FAIXA DE RODAGEM

REQUERENTE: J.C.Decaux Portugal-Mobiliário Urbano E Publicidade, Lda

CML-871975-B0Q7

LOCAL: Vários arruamentos nas freguesias da Misericórdia, Alvalade, Belém, Lumiar, S. D. Benfica e Campolide

DATA E HORÁRIO: Entre as 10:00 e as 16:30 de 02-02-2024 a 15-02-2024

REFERÊNCIA

COND-2024-717 versão 2

INFORMAÇÃO

Este condicionamento é válido para os seguintes arruamentos:

- Av. Infante Santo, Av. da Ribeira das Naus, Av. Marechal António de Spínola, Av. General Norton de Matos (2ª Circular), Avenida Marechal Craveiro Lopes (2ª Circular), Av. Eusébio da Silva Ferreira (2ª Circular), Av. Cidade do Porto (2ª Circular), Av. General Correia Barreto (antiga Radial de Benfica), Av. das Nações Unidas, Av. dos Condes de Carnide, Av. Lusíada, Av. Vinte e Quatro de Julho, Av. Infante Dom Henrique, Av. de Ceuta, Av. de Brasília, Av. da Índia, Av. Padre Cruz, IP7 Eixo Norte/Sul, Av. Santos e Castro, Acesso Avenida da Ponte, Av. Eng. Duarte Pacheco, Av. Calouste Gulbenkian e Av. Marechal Gomes da Costa;

Os equipamentos que correspondem a este condicionamento são:

- PT-LSB-AB-01250/01565 - AV. 24 DE JULHO 100M ANTES PÇ. DUQUE TERCEIRA - MISERICÓRDIA
- PT-LSB-MU-00578 - AV. GENERAL NORTON DE MATOS SAÍDA P/ A8 - ALVALADE
- PT-LSB-MU-00033 - AV. DA ÍNDIA JTº Nº TRAVESSA DOS ALGARVES - BELÉM
- PT-LSB-MU-00035 - AV. DA ÍNDIA JTº MUSEU DOS COCHES - BELÉM
- PT-LSB-MU-00036 - AV. DA ÍNDIA JTº PÇ. AFONSO DE ALBUQUERQUE (PARQUE DE ESTACIONAMENTO) - BELÉM
- PT-LSB-MU-00037 - AV. DA ÍNDIA ANTES DO Nº 166 - SENTIDO ALGÉS - BELÉM
- PT-LSB-MU-00038 - AV. DA ÍNDIA JTº Nº 172 - BELÉM
- PT-LSB-DB-00113 - AV. GENERAL NORTON DE MATOS 50MTS APÓS A SAÍDA DA AV. PADRE CRUZ - LUMIAR
- PT-LSB-DB-00114 - AV. GENERAL NORTON DE MATOS 100MTS ANTES DA SAÍDA PARA A ESTRADA DA LUZ - ALVALADE
- PT-LSB-DB-00124 - 2ª CIRCULAR - AV. EUSÉBIO DA SILVA FERREIRA A 100M SAÍDA P/ ESTR. LUZ - SÃO DOMINGOS DE BENFICA
- PT-LSB-DB-00010 - AV. CALOUSTE GULBENKIAN ENTRONCAMENTO COM RUA CARDEAL SARAIVA - CAMPOLIDE

Do ponto de vista de segurança rodoviária e pedonal autoriza-se o condicionamento proposto nas seguintes condições:

- A pretensão ocorra no horário, dias e local suprarreferido, fora das horas de ponta, entre as 10h00 e as 16h30;
- Uma vez que no local não existe estacionamento autorizado, excecionalmente a ocupação poderá ser na faixa de rodagem o mais junto possível ao lancil e no tempo estritamente necessário para as operações ara as betonagens e cargas e descargas, devendo as viaturas envolvidas nos trabalhos abandonarem o local após a sua conclusão, pelo que não poderá haver estacionamento permanente na faixa de rodagem, de viaturas afetas à obra;
- Seja sempre garantido o acesso a veículos de emergência e transportes públicos;
- Sejam sempre garantidas a circulação pedonal e ciclável em condições de segurança e em canais devidamente protegidos;
- Face à necessidade de utilização de passeio, deverá ser garantido um canal de circulação contínuo e desimpedido de obstruções, com uma largura não inferior a 1,50 m, de modo a ser acautelado o acesso seguro e confortável aos peões e pessoas com mobilidade condicionada;
- Os trabalhos estejam devidamente sinalizados e delimitados, conforme legislação (Código da Estrada) e normas de segurança em vigor, sendo imputado à entidade executante qualquer acidente ou dano na via pública;
- Seja solicitada pelo requerente a presença da entidade policial para garantir, durante as operações, a segurança viária e pedonal no perímetro da ocupação e assegurar a gestão do tráfego no local;
- Uma vez que há necessidade de estreitamento de via deverão ser programados e implementados os desvios de trânsito necessários e sinalizados de acordo com o Código da Estrada e com o seguinte Plano de Sinalização Temporário:
 - 1) 1º Painel - Indicação do condicionamento de trânsito, com indicação da distância e lanternas;
 - 2) 2º Painel - Redução das filas de trânsito, com distância;
 - 3) Sinal de obras (A23), preferencialmente com lanternas;

- 4) Sinal de redução de velocidade para 30 km/h + sinal do correspondente estreitamento de via;
- 5) Na supressão de fila, colocar baias direcionais verticais refletoras com lanternas + sinais de contorno de obstáculo;
- 6) Colocar cones refletorizados a separar a fila de circulação da zona de obra;
- 7) Painel a indicar o fim de trabalhos;
 - Fora do período dos trabalhos seja reposta a normal circulação viária, ciclável e pedonal;
 - Reserva-se à Câmara Municipal de Lisboa o direito de, a qualquer momento, alterar os termos da presente autorização.

CONCORDO E AUTORIZO.

Dê-se conhecimento à entidade requerente.

ANTRAL, ANTRAM, ANTROP, APAVT, CARRIS, CARRISTUR, SMPC, DHU, EMEL, FPTÁXIS, Junta de Freguesia de Alvalade, Junta de Freguesia de Belém, Junta de Freguesia de Campolide, Junta de Freguesia do Lumiar, Junta de Freguesia da Misericórdia, Junta de Freguesia de São Domingos de Benfca, PM, PSP-DT, RSB, UIT CENTRO, INEM, DMU - DPU - Divisão de Monitorização, Associação Nacional Táxis Unidos de Portugal, TML, VR Monteiro

Lisboa, 01-02-2024

Pel'A Dirigente

Paulo Constantino